



Mercedes-Benz

Specyfikacja Pojazdu

Mercedes-Benz **Actros** 1842 LS 4

nr VIN: WDB9634031L749362

Model: Mercedes-Benz Actros

Typ: 1842LS

Konfiguracja osi: 4X2

Baumuster: 96340312

Rodzaj: Ciągnik siodłowy

Kabina: StreamSpace 2,3 - 170

Moc silnika: 310 kW (421 KM)

Rozstaw osi: 3700 mm

Dop. masa całkowita: 18000 kg

Wymiar siodła: 600 mm

Konfiguracja

Lakier

Kabina: MB 9147 Biały arktyczny

Wyposażenie pojazdu

Wersja podwozia

- V1A Actros Nowy
- V1W STANDARD
- C1W Rozstaw osi 3700 mm

Rozkład nacisków na osie

- W9Z Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)

Silnik

- Z5E OM 471
- M3A Silnik OM 471, R6, 12,8 l, 310kW (421KM) 2100 Nm
- M5Y Norma emisji spalin Euro 5
- M8B Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony
- M8Y Wstępny filtr paliwa stale umocow. do podw.
- M7K Żaluzja osłony chłodnicy
- M7T Pompa wodna, regulowana
- M7I Siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą
- M5U Hamulec silnikowy, system standardowy
- M6M Sprężarka powietrza, optymalizacja zużycia paliwa
- M0E Podwyższenie momentu obr. na 12. biegu

Sprzęgło i skrzynia biegów

- G5A Sprzęgło jednotarczowe
- G2B Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0
- N6Z Układ chłodzenia oleju przekład. (skrzynia biegów)
- G0U Program jazdy economy
- G5G Mercedes PowerShift 3

Osie i zawieszenie osi

- A1Z Oś przednia wygięta
- A1C Oś przednia 7,5 t
- A2E Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t
- * — Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
- A5H Przełożenie tylnej osi $i = 2,611$
- Q0A Uchwyt resoru przedniego, aluminium
- Q1Q Resor przedni 7,5 t, 1-piórowy, twardy
- C6Q Stabilizator przedniej osi

Opony i felgi

- R1Q Felgi stalowe 9,00 x 22.5
- R8F Uchwyt koła zapasowego, prowizoryczny
- R8P Koło zapasowe/ zapasowa obręcz koła
- R0Z Osłony nakrętek kół
- 1.A. F38L96 10 2x 315/70 R 22,5 Eco (prowadzący) Continental HSL2+ ECO-PLUS (M)



Mercedes-Benz

- 2.A. F38L88 10 4x 315/70 R 22,5 Napędowy (błotno-śnieg.) Continental Hybrid HD3
F38L96 10 1x 315/70 R 22,5 Eco (prowadzący) Continental HSL2+ ECO-PLUS (M)

Rama i elementy zabudowy ramy

- C5B Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa
- * — Stała sieć otworów montażowych w ramie
- C5Y Obniżona wysokość ramy, 25 mm
- C0G Zwis ramy, 1050 mm
- C6C Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
- C6I Regulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego
- C7T Zintegrowany tył pojazdu
- K0T Główny zbiornik paliwa lewa strona
- K3V Zbiornik AdBlue 60 l po lewej stronie
- K1N Zbior. pal. 570l, lewa str., 650x700x1450 mm, alu.
- Z4O Zbiornik paliwa o wąskim przekroju
- Z4R Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym
- K5M Zbiorniki, zamykane
- K7D Ukł. wyd. z rurą wyprowadzoną na zewn. prawa str.
- C8C Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2500 mm
- C8H Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE)
- C8I Lamelle przeciwrozbryzg. (WE) w błotnikach przednich
- C7F Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium
- C8Y Osłona podwozia, aerodynamiczna
- F7A Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego
- F7C Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym
- * — Tylne belka poprzeczna ramy, pozycja standard
- Q4I Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 150 mm
- Q4X Sprzęg siodłowy, smarowany ręcznie
- Q6J Sprzęg siodłowy kompaktowy, Jost JSK 40K
- Q6Z Kątownicy siodła, z siatką otworów
- Q6G Sprzęg siodłowy, bez płyty montażowej
- H2C Wymiar posadowienia siodła +600 mm
- Q0W Sprzęg siodłowy fabryczny
- Q0Y Kąt zgięcia DIN ISO 1726 nie jest spełniony

Układ hamulcowy

- B2A Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- B1B EPB z ABS i ASR
- B1D Elektron. system zarządzania pow. (EAPU), Medium
- B1F Podgrzew. do syst. rozdziału sprzęż. pow. APU/EAPU
- B4A Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
- B4M Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
- * — Przyłącze do napełniania sprężonym pow., z przodu
- * — Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne
- B5J Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone nisko
- * — Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg.

Zewnętrzna strona kabiny

- F1R Kabina kierowcy typu L (długa)
- F2E Podłoga kab. tunel 170 mm, dost. do l. schowka
- F2G Kabina kierowcy o szerokości 2,30 m



Mercedes-Benz

- F2N Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 600 mm
- F1E Kabina kier. L StreamSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
- * — Kabina kierowcy wzmocniona
- F2W StreamSpace
- F4H Tylne ściana kabiny, bez okna
- F3A Zawieszenie kabiny mechaniczne, stalowe
- F3W Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
- F6D Szyba przednia przyciem., z paskiem przeciwstón.
- D8N Dach uchylny/przesuwny, elektryczny
- F4X Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
- F4Y Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie
- C5D Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy
- F7X Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne
- F7T Drzwi przedłużone
- F0X Osłony luster pojazd drogowy
- * — Główne lustro, podgrzewane i elektr. regulowane
- * — Lustro szerokokątne, ogrzewane
- * — Lustro rampowe
- F6I Lustro przednie podgrzewane
- F5Y Obicie słupka A
- * — Prowadnicę strug powietrza, przód kabiny i naroża
- F0F Moduł boczny, pojazd N3
- F8A 2 kluczyki pojazdu
- F8E System zamków z zamkiem centralnym

Wnętrze kabiny

- D1B Fotel kierowcy amortyzowany
- D1N Fotel pasażera funkcyjny
- D2N Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy
- D3X Obicia foteli, tkanina płaska
- D3B Dolne łóżko komfortowe
- D3F Górne łóżko komfortowe, wąskie
- * — Kierownica wielofunkcyjna
- D5Y Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
- * — Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach
- * — Wskaźnik przyczepy na desce rozdzielczej
- J1B Zinteg.tablica wskaźnik. 10,4cm z dodat. wskaźnik.
- J1R Tachograf cyfrowy, (WE), prędk. obr., ADR
- J1S Producent tachografu VDO
- * — Diagnostyka On-Board
- * — Komputer pokładowy
- * — System obsługi/serwisu pojazdu
- J2E Radio, ze złączem USB
- J2I Głośniki
- * — FleetBoard Eco Support
- J3D FleetBoard Truck Data Center
- J9C Przygotowanie FB Truck Data Center
- J9A Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN
- E3A Przetw.nap. 24/12V,10A–tylko do radia CB/radia 12V
- E3L Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
- E3M Gniazdo 24 V/15 A, za fotelem
- * — Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach
- * — Światła doświetlające otoczenie pojazdu



Mercedes-Benz

- D6M Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy
- D7A Izolacja termiczna, dodatkowa
- D6F Klimatyzacja
- * — Uchwyt na butelki
- * — Schowek na dokumenty formatu A4
- D7R Pokrywy schowków nad szybą przednią
- D0S Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

Elektryka / Elektronika

- E1C Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah, małoobsługowe
- E1M Alternator, 28 V/150 A
- E7F Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat
- E6A Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
- L1H Reflektory przeciwmgielne, halogenowe
- * — Boczne światła obrysowe
- * — Światła obrysowe LED
- E5W Wyk. pojazdu zgodnie z ADR: klasa OX, w tym AT
- S5A Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
- S5Z Tempomat
- S1D System stabilizacji toru jazdy

Pozostałe wyposażenie

- M0C Dolna osłona aerodynamiczna
- M0U Obudowa maksymalnie wyciszająca
- S8D Lampa ostrzegawcza
- Y4A Podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t
- Y4Y Wąż do pompowania kół
- Y4Z Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem
- Y4H Uchwyt na klin pod koła
- Y4I 1 klin pod koła
- O7A Powertrain Pack 1
- O7B Powertrain Pack 2
- O7L Pakiet wnętrza Chrom
- V0S Kategoria pojazdu N3
- V8A Numer podwozia, FIN
- X3W Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
- V2A Actros Wersja modelowa 1
- X2E Tabliczka znamionowa, EU
- X1P Tabliczki/ druki w języku polskim
- Z5X Kierownica po lewej stronie
- Z5Y Pojazd do ruchu prawostronnego
- Zestaw trakerski

Specyfikacja techniczna

Wymiar siodła: 600 mm

Dane techniczne

Masy i wymiary

Typ	
Wersja	LS
Konfiguracja osi	4X2
Rozstaw osi	3700 mm

Masy	
Masa na 1. oś przednią	5141kg
Masa na 2. oś przednią	-kg
Masa na 1. oś tylną	2420kg
Masa na 2. oś tylną	- kg
Masa poj. gotowego do jazdy	7561 kg
Ładowność	10439 kg
Dop. masa całkowita pojazdu	18000 kg
Dop. masa całkowita zestawu	40000 kg

Silnik	
Pojemność cm ³	12809
Moc kW / KM	310 / 421
Maks. moment obrotowy w Nm przy 1122 /min	2300

Ogumienie	
1. oś:	2x 315/70 R 22,5
2. oś:	4x 315/70 R 22,5
Koło zapasowe:	1x 315/70 R 22,5

Długość zabudowy	
Przy maks. zwisie	0 mm
Min. środka ciężkości od ostatniej osi	
Maks. środka ciężkości od ostatniej osi	

Skrzynia biegów	
Kod G2B	
Opis Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0	

Wymiary	
Wysokość ramy – oś przednia – obciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś przednia – nieobciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś tylna – obciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś tylna – nieobciążona	1 mm

Masa pojazdu wraz z kierowcą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwwzjazdową, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%